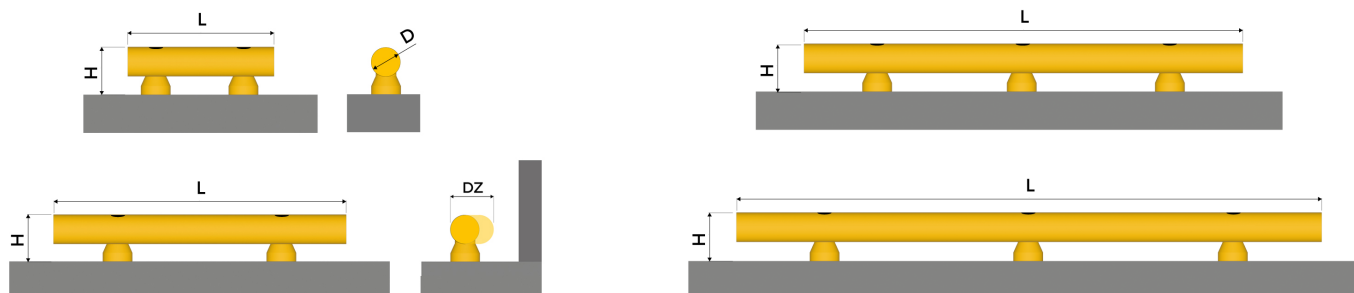


BARIERY POJEDYNCZE



Colour options



A

B

Średnica D - mm	Wysokość H - mm	Długość L - mm	Wytrzymałość na uderzenie dżul	Wytrzymałość Systemu Kotwienia kN	Strefa Odształcenia mm	Klasa Szczelności	Klasa Palności
70	75	500-1000-1500-2000	9 369	190	94	59	UL94: HB
70	130	500-1000-1500-2000	9 369	190	94	59	UL94: HB
100	105	500-1000-1500-2000	19 360	190	140	59	UL94: HB
100	160	500-1000-1500-2000	19 360	190	140	59	UL94: HB
120	125	500-1000-1500-2000	33 950	190	183	59	UL94: HB
120	180	500-1000-1500-2000	33 950	190	183	59	UL94: HB

Niestandardowe rozwiązania i kolory na życzenie



FLEXAFE™

Odporny polimer, zaprojektowany z myślą o pochłanianiu silnych uderzeń na bardzo małej przestrzeni. Jest bezpieczny dla żywności, nie pęka ani nie łuszczy się i w 100% nadaje się do recyklingu.



Bezpieczny dla żywności



Odporny na promieniowanie UV, DIN-EN-ISO 8777-8, Skala niebieska



W 100% nadaje się do recyklingu



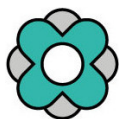
Zakres temperatur -40° do +50°

BARIERY POJEDYNCZE

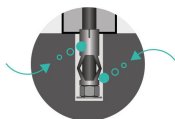


ROOTLOCK®

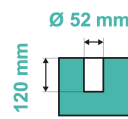
Najbardziej zaawansowany i najbezpieczniejszy system kotwienia na świecie. Pozwala posadźce absorbować i rozpraszać gwałtowne i powtarzające się uderzenia pojazdów nie uszkadzając jej.



Nowatorski system kotwienia



Cement niekurczliwy



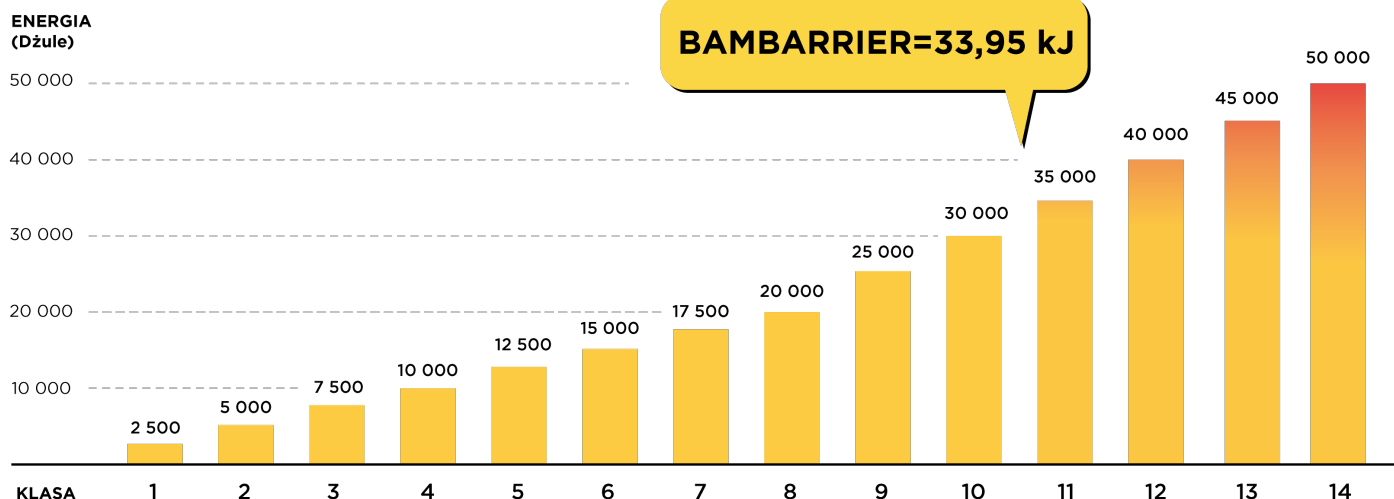
Otwór montażowy bariery ochronnej



UNI/TS 11886-1:2022

KLASY ENERGII UDERZENIA

Ochrona przed uderzeniem w przemyśle
14 znormalizowanych klas



WYŻSZA KLASA = WYŻSZA
TESTOWANA ENERGIA UDERZENIA

$$E_k = 1/2 \cdot m \cdot v^2$$

E_k — Energia kinetyczna (Dżule)
 m — Masa pojazdu (kg)
 v — Prędkość uderzenia (m/s)