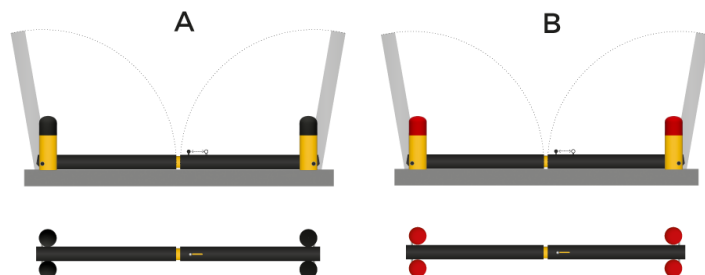
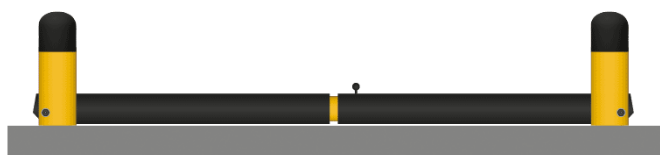


BARIERA DOKOWA OTWIERANA



Słupki Odbojowe

Średnica D - mm	Wysokość H - mm	Wytrzymałość na uderzenie dżul	Wytrzymałość Systemu Kotwienia kN	Strefa Odkształcenia mm	Klasa Szczelności	Klasa Palności
120	450	16 850	580	317	59	UL94: HB
140	450	23 950	580	265	59	UL94: HB

Podnoszone Belki

Średnica D - mm	Długość L - mm	Wytrzymałość na uderzenie dżul	Klasa Szczelności	Klasa Palności
125	2000-6000	23 250	59	UL94: HB

Niestandardowe rozwiązania i kolory na życzenie



Certyfikowany przez TÜV SÜD.
Spełnia normy BSI - PAS13 i UNI 11886.

FLEXAFE™

Odporny polimer, zaprojektowany z myślą o pochłanianiu silnych uderzeń na bardzo małej przestrzeni. Jest bezpieczny dla żywności, nie pęka ani nie tłuszczy się i w 100% nadaje się do recyklingu.



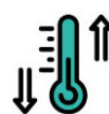
Bezpieczny dla żywności



Odporny na promieniowanie UV,
DIN-EN-ISO 8777-8, Skala niebieska



W 100% nadaje się do recyklingu



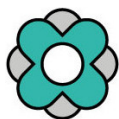
Zakres temperatur -40°
do +50°

BARIERA DOKOWA OTWIERANA

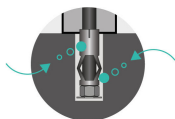


ROOTLOCK®

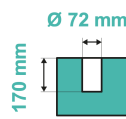
Najbardziej zaawansowany i najbezpieczniejszy system kotwienia na świecie. Pozwala posadzce absorbować i rozpraszać gwałtowne i powtarzające się uderzenia pojazdów nie uszkadzając jej.



Nowatorski system kotwienia



Cement niekurczliwy



Otwór montażowy słupka odbojowego



BAMBARRIER
LABORATORIUM
TESTÓW
ZDERZENIOWYCH